

Kraków, 30.06.2022 r.  
ZDW/PW/2022/ 4872 /DN-4/EG  
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-46/22

**Wg rozdzielnika**

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Budowa nowego przebiegu DW 774 (od skrzyżowania ul. Kmity z ul. Krakowską do skrzyżowania ul. Medveckiego z ul. Olszanicką w m. Balice) – opracowanie dokumentacji projektowej, pełnienie nadzoru autorskiego (nr ZDW-DN-4-271-46/22)**

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

**Pytanie nr 8**

Zamawiający w rozdziale 3 SWZ zdefiniował „Warunki udziału w postępowaniu”. Czytamy w nich, że aby spełnić warunek, wykonawca musi dysponować jedną osobą na stanowisku PROJEKTANTA BRANŻY MOSTOWEJ, który ma posiadać:

- odpowiednie względem przedmiotu zamówienia uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej (lub uprawnienia równoważne);
- doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jednego projektu budowlanego budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogowego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła minimum 30 m lub długości całkowitej minimum 50 m

Co Zamawiający ma na myśli poprzez sformułowanie „wykonany projekt budowlany”? Czy projekt dla którego jest wszczęte uzyskanie ZRID (a jeszcze nie wydane), Zamawiający uzna za wykonany?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż użyte w opisie warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej określonych w cz. II pkt 3.1.4.1. i 3.1.4.2. SWZ (w tym w pkt 3.1.4.2. ppkt 3 – przywołanym w ramach pytania) sformułowanie *wykonanie projektu budowlanego* należy rozpatrywać i odnosić do istoty tego typu opracowania projektowego oraz prawno-formalnej i technicznej funkcji, jaką ono pełni. Projekt budowlany w świetle powyższego uznać należy na wykonany wówczas, kiedy posiada on już ostatecznie ustaloną i zweryfikowaną / zatwierdzoną treść, co dokonywane jest i następuje w oparciu o stosowną decyzję udzielającą zgody budowlanej (decyzję umożliwiającą przystąpienie do realizacji robót określonych w projekcie budowlanym), np. decyzję ZRID, czy pozwolenie na budowę – sam projekt budowlany (bez wydanej na jego podstawie zgody budowlanej) nie stanowi dokumentu relewantnego w świetle prawno-budowlanym, tzn. umożliwiającego wykonanie robót z niego wynikających. Samo fizyczne wytworzenie dokumentacji (jako produktu materialnego)

nie może zostać uznane za wykonanie projektu budowlanego (miarodajne z punktu widzenia doświadczenia wymaganego w ramach warunku), jako że w toku postępowania administracyjnego mającego na celu wydanie zgody budowlanej projekt może podlegać jeszcze zmianom, poprawom, modyfikacjom, aktualizacjom – zgodnie z wymogami procedury, wytycznymi organu wydającego decyzję, stwierdzonymi brakami, czy uchybieniami, etc. (co również stanowi element i etap wykonywania projektu). Wobec powyższego, w kontekście warunków udziału w postępowaniu, za wykonany projekt budowlany (drogowy / mostowy) należy uważać projekt ostateczny i zatwierdzony, na podstawie którego uzyskano stosowną decyzję administracyjną umożliwiającą realizację danego obiektu (drogi / obiektu mostowego) – w tym kontekście samo wszczęcie postępowania zmierzającego do wydania takiej decyzji nie jest wystarczające.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
Inga Gęsiarz-Nowak  
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:  
[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)  
1 x DN-4 a/a